

Compatibilità :

- Compatibile con tutte le macchine da raccolta (mietitrebbie) flagship e "media taglia"

Caratteristiche (standard)

- Vasta impronta a terra (18.810 cm² x cingolo)
- Nastro in gomma da 34" (864 mm) di larghezza
- Disegno ottimizzato per ridurre al massimo la leva sul riduttore macchina
- Rulli oscillanti su bilanciere meccanico. Comfort di guida e aderenza costante al terreno.
- Tensionamento : pistone idraulico con ammortizzatore a nitrogeno d'azoto
- Assali a bagno d'olio. Con occhiello di controllo livello , durata estesa e minima manutenzione.
- Rulli e ruote ricoperti in gomma
- 1.340 mm Diametro massimo ruota motrice (+ 22% rispetto alla serie ULTRON -CT e agli standard della concorrenza).
- Rulli oscillanti su asse X : SI
- Rulli oscillanti su asse Z : NO
- Telaio monolitico realizzato in acciaio STRENX , massima robustezza .

Dati su carichi e velocità :

- Progettato per macchine fino a 29.500 Kgs. Di peso .
- **Velocità massima :** Grazie al grande diametro della ruota motrice , si raggiungono velocità superiori del 22% se comparate con **ULTRON - SERIE CT e CAMSO Q23M - CTS standard T23A.** (Senza l'applicazione di moltiplicatori di velocità)

Manutenzione :

- Manutenzione giornaliera o settimanale NON richiesta. Si consiglia manutenzione annuale con controllo ed eventuale sostituzione olio assali.

ULTRON-AV equipaggia esclusivamente nastri in gomma Bridgestone Prodotti in Giappone.

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

- Peso : 2.000 Kgs x Unità cingolo . (totale x 2 unità : 4.000 Kgs) .

Installazione :

- Tempo di installazione : circa 2 ore (si raccomanda un minimo di 2 persone per un'installazione più semplice e sicura)
- Sistema Bolt-on (fissaggio diretto su flangia riduttore macchina)
- Adattatori non richiesti per John Deere serie S , Per tutti gli altri modelli di macchina sono necessari adattatori e distanziali i quali dovranno essere ordinati separatamente al kit cingolatura.
- Non sono necessari attrezzi speciali per il montaggio (si richiede eventualmente : Muletto o trattore con sollevamento posteriore idraulico per la movimentazione dei cingoli , martinetto idraulico telescopico per il sollevamento della macchina ed una chiave dinamometrica per il corretto serraggio delle viti di fissaggio).



CARATTERISTICHE PRODOTTO (TRASPORTO SU STRADA)

Cingoli ad “alta velocità”

- La ruota motrice di ampio diametro aiuta a raggiungere velocità di picco elevate :
- La velocità massima del mezzo dipende dai settaggi di fabbrica della macchina e dalle gomme anteriori equipaggiate in origine con la mietitrebbia dal produttore stesso.
- Importante confrontare la tabella qui di fianco per avere un'idea delle velocità raggiungibili senza l'utilizzo dei moltiplicatori di velocità.

Note :

Le velocità indicate nella tabella qui a fianco sono da considerarsi “indicative” la macchina potrebbe non raggiungere le velocità indicate a causa di fattori esterni non prevedibili (settaggi trasmissione / potenza motore equipaggiato etc..)
IMPORTANTE : il fatto che la macchina a cingoli possa raggiungere certe velocità NON significa che si debba guidare il mezzo alla velocità massima, sempre fare attenzione e avere prudenza su strade pubbliche.

Front tire size	Speed radius index (SRI)	Rolling circumference (RC)	Speed reduction (%)	Top speed on tracks	
				30 km/h transmission	40 km/h transmission
Single 800/70R38	975	243.0" 6 172 mm	32%	12.8 mph 20.4 km/h	17.0 mph 27.2 km/h
Single 900/60R32	925	221.0" 5 614 mm	25%	14.1 mph 22.5 km/h	18.8 mph 30.0 km/h
Dual 520/85R42	925	228.6" 5 807 mm	27%	13.7 mph 21.9 km/h	18.3 mph 29.2 km/h
Dual 650/85R38	975	239.8" 6 092 mm	31%	12.9 mph 20.7 km/h	17.3 mph 27.6 km/h
Single LSW1250/35R46	975	250.5" 6 363 mm	34%	12.4 mph 19.8 km/h	16.5 mph 26.4 km/h



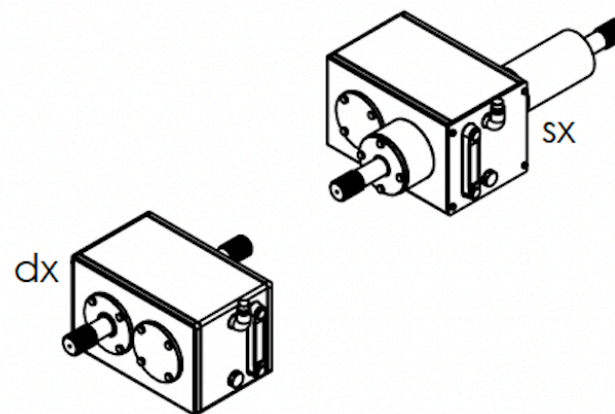
Kit Moltiplicatori : "HYPER SPEED BOX".

Disponibile per :

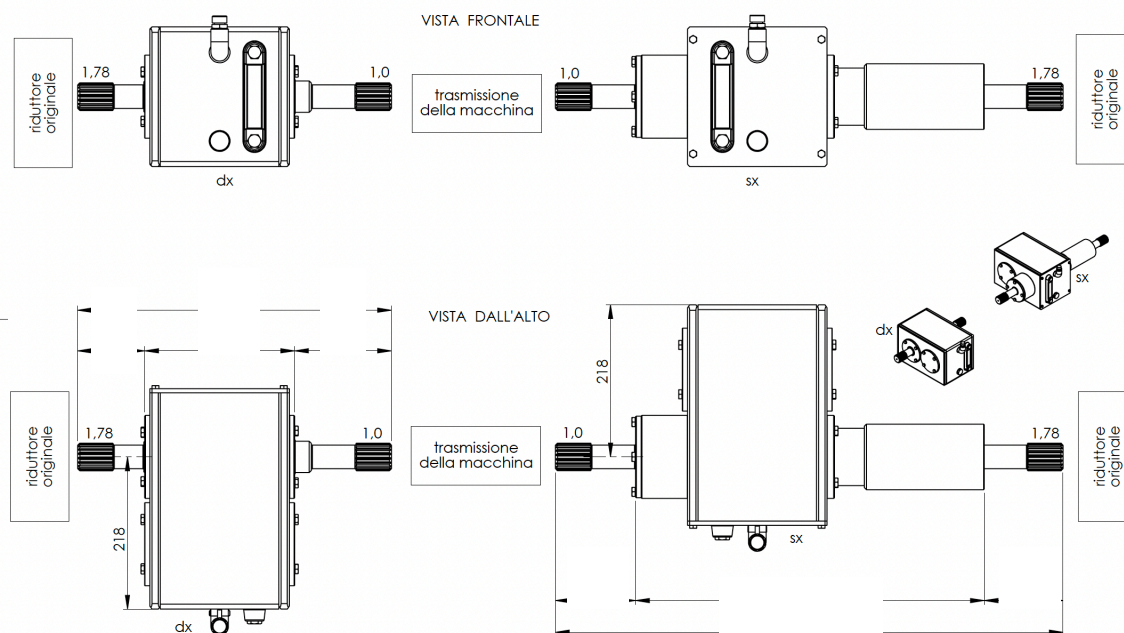
- ULTRON
- ULTRON Terra-Drive
- SERIE CT
- ULTRON AV
- EVO AXLE

Applicabile anche a posteriori , il kit moltiplicatori HYPER SPEED BOX è composto da 2 scatole ad ingranaggi, le quali vengono installate tra l'albero in uscita del cambio velocità macchina e l'albero in entrata riduttore macchina (una scatola su ciascun lato DESTRO e SINISTRO). Queste scatole ad ingranaggi moltiplicano meccanicamente i giri in uscita dal cambio macchina e li moltiplicano in modo che al riduttore finale arrivino gli RPM necessari per far viaggiare la macchina cingolata ad una velocità di picco maggiorata (da + 38% a +78% dipende dal tipo di kit cingolatura equipaggiato e dal tipo di trasmissione presente sulla macchina) rispetto a alla velocità massima raggiungibile dalla macchina cingolata (senza moltiplicatori) .

Il Kit moltiplicatori "HYPER SPEED BOX" NON è fornito come equipaggiamento standard con i kit cingolatura per mietitrebbia, se necessario deve essere ordinato separatamente. (importante fornire tutte le specifiche tecniche e numero seriale macchina al momento dell'ordine) .



Schema montaggio moltiplicatori
HYPER SPEED BOX



Esempio :
Moltiplicatore HYPER SPEED Box
installato su Mietitrebbia John
Deere.

SERIE CT



■ CT SERIE ■ GOMME



ULTRON-AV



■ ULTRON AV ■ GOMME

